

证券代码：600561      证券简称：江西长运      公告编号：临 2020-021

债券代码：122441      债券简称：15赣长运

## **江西长运股份有限公司关于 计提信用减值损失和资产减值损失的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

### **一、 本次计提信用减值损失和资产减值损失情况概述**

根据《企业会计准则》的相关规定，江西长运股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）及子公司对商誉进行了减值测试，并对相关资产可能存在的减值风险进行预计。本着谨慎性原则，并在与年审注册会计师充分沟通的基础上，公司及子公司2019年度共计提信用减值损失计11,523.08万元，计提资产减值损失计13,609.36万元，合计25,132.44万元。

本公司于2020年4月23日召开第九届董事会第十次会议，审议通过了《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》，该议案表决结果为：9票同意，0票反对，0票弃权。

### **二、本次计提信用减值损失和资产减值损失的原因**

#### **（一）信用减值损失**

2019年度，公司根据相关会计准则的规定，对应收款项按照整个存续期的预期信用损失计量坏账准备，共计提信用减值损失共11,523.08万元。

#### **1、计提应收账款信用减值损失8447.50万元**

子公司深圳市华融商业保理有限公司对如皋亚曼汽车有限公司应收保理款余额为6,280.31万元（截至2018年末已计提坏账准备63.42万元）；对金华青年智慧汽车有限公司应收保理款余额为500万元（截至2018年末已计提坏账准备5万元），对于都县福兴房地产建设开发有限公司应收保理款余额为3700万元

(截至 2018 年末已计提坏账准备 37 万元); 对方媛应收保理款余额为 2800 万元 (截至 2018 年末已计提坏账准备 28 万元), 因如皋亚曼汽车有限公司和金华青年智慧汽车有限公司、于都县福兴房地产建设开发有限公司、方媛未按照保理合同的约定按期支付保理款本息, 基于谨慎性原则, 公司对上述应收账款单项计提坏账准备 8,352.01 万元。

公司分别按账龄组合和保理款组合对其他应收账款计提坏账准备, 两项合计共计计提应收账款信用减值损失 8,447.50 万元。

#### 2、计提其他应收款信用减值损失 3,054.88 万元

公司其他应收款以预期信用损失为基础确认坏账准备, 2019 年度计提坏信用减值损失金额共计 3,054.88 万元。

#### 3、计提应收票据信用减值损失 20.71 万元

2019 年度公司对应收商业承兑汇票按整个存续期预期信用损失计提坏账准备 20.71 万元。

### (二) 资产减值损失

#### 1、商誉减值损失

2019 年度, 公司及子公司共计提商誉减值损失计 13,597.05 万元, 主要系道路旅客运输业务受高铁运行网的完善与动车的加密、网约车和私家车的大幅增加等影响, 客源流失明显, 而道路客运业务主要成本为站场、车辆等固定资产折旧、燃料、人工成本和修理、路桥费等, 由于道路客运行业固定资产投资较大, 固定资产折旧、燃料和人工成本、修理费、路桥费支出相对稳定, 从而导致客运班线收入下降的同时, 成本支出相对刚性。另外, 公司承担了江西省内多个地区城乡公交、乡村班线的运营职能, 上述农村班线的利润不能覆盖全部运营成本, 且政府相关部门对上述班线的补助存在一定的滞后性, 使公司从事道路旅客运输业务的部分子公司业绩出现下滑。公司对商誉进行了减值测试, 并聘请评估机构对账面金额较大的商誉进行评估, 根据公司商誉减值测试结果与评估结果, 公司及子公司 2019 年度计提商誉减值计 13,597.05 万元, 明细情况如下:

(1) 本公司对原于 2006 年 3 月收购黄山市汽车运输总公司部分资产形成的商誉计提减值准备 550.91 万元;

(2) 本公司对原于 2015 年 2 月收购赣州方通客运股份有限公司 (原名于都县方通长运有限责任公司) 51% 的股权形成的商誉计提减值准备 2,632.26 万元;

(3) 本公司对原于 2011 年 4 月收购鄱阳县长途汽车运输有限公司 100% 股权形成的商誉计提减值准备 3,667.02 万元；

(4) 本公司对原于 2015 年 8 月收购景德镇恒达物流有限公司 55% 的股权形成的商誉计提减值准备 3,635.86 万元；

(5) 本公司对原于 2011 年 9 月收购上饶汽运集团有限公司股权形成的商誉计提减值准备 1,086.62 万元；

(6) 本公司对原于 2010 年 1 月收购江西萍乡长运有限公司经营性资产形成的商誉计提减值准备 1,447.11 万元；

(7) 子公司黄山长运有限公司对原于 2009 年 6 月受让黄山市祁门县长途汽车运输公司净资产形成的商誉计提减值准备 99.97 元；

(8) 子公司鄱阳县长途汽车运输有限公司对原于 2015 年 2 月受让鄱阳县诚鑫运输服务有限公司经营性净资产形成的商誉计提减值准备 477.30 万元。

## 2、存货跌价准备

公司对库存商品 2019 年度计提存货跌价准备金额为 12.31 万元。

## 三、本次计提信用减值损失和资产减值损失对公司的影响

公司及子公司 2019 年度共计提信用减值损失计 11,523.08 万元，计提资产减值损失计 13,609.36 万元，合计 25,132.44 万元，对合并报表利润总额影响 -25,132.44 万元。

## 四、董事会关于公司计提资产减值准备的合理性说明

公司董事会认为：公司本次计提资产减值准备，是基于谨慎性原则，对相关资产可能存在的减值风险进行分析和预计后做出的决定，符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。

## 五、监事会对《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》的审核意见

监事会对《关于计提资产减值准备的议案》进行了认真的审核，认为：

公司本次计提信用减值损失和资产减值损失的决议程序合法，依据充分，符

合《企业会计准则》和公司相关会计策的规定，公司本次信用减值损失和资产减值损失的计提是恰当的。

#### **六、独立董事关于公司计提信用减值损失和资产减值损失事项的独立意见**

公司本次计提信用减值损失和资产减值损失是坚持谨慎性的会计原则，符合公司资产实际情况和相关会计政策规定，公司本次计提信用减值损失和资产减值损失的程序符合相关法律、法规和规范性文件的规定，能更加公允地反映公司资产情况，有助于向投资者提供可靠、准确的会计信息。因此，我们对公司《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》发表同意的独立意见。

#### **七、审计委员会关于公司计提信用减值损失和资产减值损失的意见**

审计委员会认为：公司本次按照《企业会计准则》和有关规定进行计提信用减值损失和资产减值损失，符合公司实际情况，体现了公司会计政策的稳健、谨慎，有助于真实、合理地反映公司资产状况。同意本次信用减值损失和资产减值损失的计提。

本事项尚需提交公司股东大会审议。

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会

2020年4月25日